



Администрация Гауфского сельского поселения Азовского немецкого  
национального муниципального района Омской области

от 00.00.2023

№ 33-00

## РЕШЕНИЕ (проект)

О внесении изменений в Решение Совета от 27.10.2021 № 10-51 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гауфского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Постановлением Правительства Омской области от 08.09.2021 № 382-п «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», руководствуясь Уставом Гауфского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области, Совет Гауфского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области,

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гауфского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области, утвержденное Решением Совета от 27.10.2021 № 10-51 (в редакции от 03.12.2021 № 12-60, от 14.04.2022 № 19-90):

Раздел 2. «Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля» Положения изложить в следующей редакции:

«7. При осуществлении муниципального контроля на территории Гауфского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области риск-ориентированный подход не применяется.

7.1. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) объектам контроля, нарушения обязательных требований при принятии решения о выборе вида внепланового контрольного мероприятия контрольный орган использует следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

7.2. наличие информации об установленном факте загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог;

7.3. наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности;

7.4. наличие информации об установленном факте нарушений обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

7.5. наличие информации об установленном факте нарушений обязательных требований, установленных в отношении перевозок муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

7.6. наличие информации об установленном факте истечения сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при размещении элементов обустройства автомобильных дорог;

7.7. наличие информации об установленном факте несоответствия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания обязательным требованиям;

7.8. наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований при производстве дорожных работ;

7.9. поступление сведений (информации) от территориального органа, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, о дорожно-транспортном происшествии в процессе осуществления перевозок по

муниципальному маршруту регулярных перевозок в течение календарного месяца по вине водителя автобуса контролируемого лица.».

2. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Председатель Совета Гауфского сельского  
поселения Азовского немецкого национального  
муниципального района Омской области

С.М. Руди

Глава Гауфского сельского поселения  
Азовского немецкого национального  
муниципального района Омской области

И.Е. Хайленко